

## MOTIE

**Agendapunt 5 :** Te bespreken brieven

**Onderwerp:** betreft brieven A8 inzake bereikbaarheid Ameland en wijzigingen dienstregeling Wagenborg

**De Raad van de gemeente Ameland in vergadering bijeen op maandag 26 juni 2023**

### **Constateernde en overwegende dat:**

- De bereikbaarheid van Ameland al vele jaren een hoofdpijndossier is;
- Dat morfologische ontwikkelingen van het Waddengebied geen rooskleurig toekomstperspectief biedt;
- Dat zonder op verdere details, die reeds lang bekend zijn, in te gaan, dit probleem al jaren speelt en dat de kortetermijnoplossingen niet tot de beoogde betrouwbaarheid hebben geleid;
- Dat RWS bezig is met dit dossier, echter dit gaat over oplossingen voor de langere termijn na 2030;
- Dat het belang van een juiste balans tussen ecologie en bereikbaarheid en daarmee leefbaarheid van de Waddeneilanden staat benoemd in o.a. de Agenda voor het Waddengebied 2050 en dat dit ook prima samen kan gaan echter dat deze zaken nog steeds te krampachtig als los van elkaar staande en tegengestelde zaken worden aangepakt;
- Dat inwoners, toeristen en vrachtvervoer compleet afhankelijk zijn van de schepen van rederij Wagenborg en de omstandigheden op het Wad;
- Dat rederij Wagenborg de dienstregeling van de reguliere veerboot én de sneldienst vanaf morgen (27 juni) sterk beperkt door éénrichtingsverkeer voor eigen schepen te hanteren alsmede een reserveringssysteem voor personen en fietsers in te voeren en hierdoor de afhankelijkheid nog sterker toeneemt;
- Dat deze beperkingen een ernstige inbreuk doen op de leefbaarheid van de inwoners op het eiland en dat dit alles raakt: waaronder de gezondheidzorg, het onderwijs, de economie etc.
- Dat het nu vaak al bijzonder lastig is voor eilanders van en naar het eiland te reizen omdat er niet, zoals op andere eilanden wel gebruikelijk is, rekening wordt gehouden met eilanders voor het boeken van een ticket voor de auto of sneldienst;
- Dat het voor een eilander nochtans onmogelijk is weken of maanden van tevoren een reservering te plannen; sommige zaken laten zich nu eenmaal niet plannen, denk aan een begrafenis, een ziekenhuisbezoek of andere urgente situaties, maar ook voor je 'gewone gaan en staan' wil je niet onnodig weken vooruit hoeven denken;
- Dat door de afschalen van de dienstregeling, Wagenborg toeristen omboekt of afzegt;
- Dat het gevolg daarvan is, dat de toch al schaars beschikbare plaatsen op de veerboot ingenomen worden door toeristen, maar ook dat er in Holwert eerder dan nu geen parkeerruimte meer is en dat de niet omgeboekte toeristen hun auto mogelijk in of nabij Holwert gaan stallen en dat dit voor het dorp onwenselijk is;
- Dat een eilander dus moeilijk met de auto naar het vasteland kan, maar ook geen auto kan stallen aan het vasteland op het moment dat het daar vol is, het bevreemdt ons daarbij dat Wagenborg aangeeft dat wanneer P1 en P2 vol zijn men de aanwijzingen van de politie maar moet volgen (zie onderstaand screenshot [www.wpd.nl](http://www.wpd.nl));
- Dat ook aan- en afvoer van patiënten van en naar het eiland niet meer 'gewoon' per ambulancevervoer kan, omdat Wagenborg geen voorrang geeft aan dit patiëntenvervoer;

- Dat daarom steeds vaker een beroep gedaan moet worden op vervoer door de lucht (heli) of voor vervoer met de KNRM, met alle kosten van dien;
- Dat deze diensten dan op dat moment ook niet beschikbaar zijn voor de meest spoedeisende zorg, waar ze voor bedoeld zijn;
- Dat de Staatssecretaris het verzoek tot exclusief gebruik van de vaargeul door Wagenborg gelukkig heeft afgewezen en stelt dat: "In de krappe gedeeltes van de vaarweg passages tussen schepen onderling goed moeten worden afgestemd door de bemanning.";
- Dat dit ook de gebruikelijke wijze is om de veiligheid van elkaar passerende schepen te waarborgen en dat niet, zo nu gebeurt, onder het mom van overmacht en veiligheid ineens gesteld moet worden dat passeren de komende zes weken (en mogelijk langer) in geen enkele situatie meer verantwoord is;
- Dat alle afvaarten van Wagenborg elkaar tot en met vandaag bij hoog én laag water wel passeren, en dat er afgelopen zondag zelfs nog extra vaarten zijn ingezet;
- Dat het onbegrijpelijk is dat Wagenborg blijft vasthouden aan de in de 60 minuten dienstregeling omdat deze in de praktijk vaker niet dan wel haalbaar is dat door het ontbreken van buffertijd ook kleine vertraging bij nu 14 en straks 18 afvaarten achter elkaar snel opstapelen tot vertragingen van zomaar een uur, of meer, in de loop van de dag dat we vanaf nu ook al vroeger op de dag forse vertragingen kunnen verwachten omdat er een 04:30 boot gaat en het belangrijke kwartier extra van de 06:15 boot is geschrappt;
- Dat de door Wagenborg aangekondigde schepenwissel, om vertragingen in te lopen, slechts beperkt zal helpen omdat er eerst gewacht moet worden tot het vertraagde schip in de haven van Nes is gearriveerd;
- Dat Wagenborg als zes jaar op rij het dringende advies van de gemeente Ameland om meer ruimte te creëren in de dienstregeling in de wind slaat en dat het gevolg daarvan is dat er al jaren lang meer vertragingen zijn dan nodig;
- Dat meer ruimte in de dienstregeling (5-kwartier, 1,5 uur of dynamisch) zorgt voor een veel betere betrouwbaarheid, het kunnen aanpassen van de snelheid aan de omstandigheden (wat ook beter is voor brandstofverbruik, materieelslijtage en milieu), meer flexibiliteit voor elkaar passerende schepen en meer rust rondom het laden en lossen;
- Dat meerdere argumenten van Wagenborg vanaf 2016 om niet mee te werken aan een ruimere dienstregeling (5-kwartier) nu door de rederij zelf onderuit worden gehaald;
- Dat helaas de ervaring is dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ondanks de onderbouwde adviezen van de gemeente Ameland rondom de dienstregeling, altijd de (gelegenheids-) argumenten van Wagenborg heeft laten prevaleren;
- Dat op het NOS journaal van 24 juni aangegeven wordt dat Wagenborg al langere tijd niet meer wil reageren op vragen van de media;
- Dat in NIEUWSUUR van 24 juni aangegeven wordt dat Rijkswaterstaat heeft laten weten dat de vaargeul veilig is;
- Dat het alles bij elkaar opgeteld steeds vreemder begint te worden dat een complete gemeenschap in Nederland is overgeleverd aan de onnavolgbare grillen van een commercieel bedrijf dat weigert te luisteren naar onderbouwde en dringende adviezen van de democratisch verkozen vertegenwoordigers van deze gemeenschap en weigert normaal in het openbaar verantwoording af te leggen;
- Dat we op het dieptepunt zijn beland waar inwoners, toeristen, scholieren, forenzen, beroepschauffeurs, ketenpartners en ook medewerkers van de rederij zelf speelbal zijn geworden van deze hele situatie.

## Roept het College op

1. De Staatsecretaris van Infrastructuur en Waterstaat om opheldering te vragen hoe het kan dat, ondanks dat Rijkswaterstaat via het actualiteitenprogramma Nieuwsuur van 24 juni laat weten dat de vaargeul veilig bevaarbaar is en ondanks het negatieve advies van de gemeente Ameland, de Staatsecretaris niet afwijzend heeft gereageerd op het buitenproportionele verzoek van rederij Wagenborg om 'onder het mom van veiligheid en overmacht' per direct de dienstregeling af te schalen, met alle gevolgen van dien;
2. De uiterste inspanning te verrichten bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om te bewerkstellingen dat op de kortst mogelijke termijn de gewijzigde dienstregeling wordt teruggedraaid en er in plaats daarvan een fatsoenlijke dienstregeling komt waarin per direct het 60 minuten varen wordt losgelaten en wordt gekozen voor een ruimere variant (5-kwartier, 1,5 uur of dynamisch) met een hogere betrouwbaarheid en voldoende flexibiliteit voor elkaar passerende schepen;
3. De uiterste inspanning te verrichten bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om te zorgen dat de gemeenten Ameland en Schiermonnikoog zo spoedig mogelijk zeggenschap krijgen in de huidige concessie Waddenveren Oost en in ieder geval van meet af aan in de nieuwe concessie;
4. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat te verzoeken de baggermethoden verder te verbeteren waarbij ook aandacht is voor het uit het gebied halen van baggerslib en te voorkomen dat dit in korte tijd weer terug stroomt in de vaargeul en daarbij ook samen met het Ministerie van LNV te kijken waar de regelgeving rondom baggeren te krampachtig is en de natuur meer schaadt dan beschermt;
5. Deze motie onder de aandacht te brengen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Fryslân, Rijkswaterstaat, Wagenborg Passagiersdiensten, Koninklijke Wagenborg te Delfzijl t.a.v. directie en aandeelhouders (zijnde de familie Wagenborg), de leden van de Tweede Kamer en de gemeenten Schiermonnikoog en NoardEast-Fryslân.

## En gaat over tot de orde van de dag

Ballum 26 juni 2023

Fractie Ameland

Fractie Ameland '82

Fractie Algemeen Belang Ameland

Fractie Partij van de Arbeid

*Maniem  
aangeroepen*

*10 uur*

*J.*

