



STRANDWEG 1  
9162 EV BALLUM  
M. 06 22 48 57 95  
KvK 69064148  
E. [INFO@ONDERNEMERSPLATFORMAMELAND.NL](mailto:INFO@ONDERNEMERSPLATFORMAMELAND.NL)

Aan:  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. de Staatssecretaris van Infrastructuur  
en Waterstaat  
Mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Ballum, 14 juni 2023.

Betreft: Vervoersconcessie Waddenveren Oost, verzoek wijziging dienstregeling door Wagenborg Passagiersdiensten per brief van 26 mei 2023

Uwe Excellentie,

Naar aanleiding van de brief van Wagenborg Passagiersdiensten van 26 mei 2023 zien wij ons als Ondernemersplatform Ameland (dat rond 140 ondernemers van Ameland vertegenwoordigt) ondersteund door VVV Ameland, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ameland, Recron, Jachthaven Het Leije Gat, de dorpsbelangen en de scheepvaartondernemers Veltman, Kiewied en Bunicich, die u op 30 mei 2023 ook al een brief gestuurd hebben, verplicht om hierop te reageren. Wij gaan hieronder nader op de brief van Wagenborg Passagiersdiensten in en proberen met een oplossing te komen die breed gedragen wordt door de ondernemers en anderen partijen.

Onze zienswijze op de brief van Wagenborg.

Het verzoek van Wagenborg om de dienstregeling aan te passen naar een enkelvoudig gebruik van de vaargeul voor Wagenborg, is voor alle ondernemers, maar vooral ook medegebruikers onacceptabel. Dit zal een monopolypositie betekenen voor Wagenborg en de andere vaarweggebruikers enorme schade toebrengen tot aan een faillissement aan toe. Bovendien verdwijnt daarmee ieder alternatief voor de bereikbaarheid van Ameland. En hoe te denken over de gevolgen van enkelvoudig gebruik op het baggeren?

Het schrappen van een groot deel van de boten heeft gevolgen voor de autoreserveringen van de gasten die de zomer op Ameland willen doorbrengen. Dit zal ook annuleringen van de

gasten tot gevolg hebben. Bij wie kan deze schadepost geclaimd worden? Wie gaat het aan de ondernemers betalen? Wagenborg? RWS? Het ministerie?

De aanpassing van de dienstregeling, maar vooral de sneldienst zal enorme gevolgen hebben voor scholieren, forensen, werkenden op Ameland maar ook voor mensen aan de vaste wal. En dan hebben wij het nog niet over ziekenbezoek of afspraken in ziekenhuizen of andere instanties die bemoeilijkt worden voor de inwoners van het eiland. De boten zijn zonder aanpassing van de dienstregeling nú al volgeboekt en de eilander kan nauwelijks nog met de auto het eiland verlaten voor dringende afspraken. Het aanpassen van de dienstregeling zet de leefbaarheid van de eilandbewoners enorm onder druk.

Het onderzoek van MARIN gaat volgens ons uit van een situatie met extreem lage waterstanden die van korte duur zijn en niet frequent voorkomen. Dit zal een besluit zijn op excessen in plaats van wat de daadwerkelijke situatie is. Wij vragen dan ook om een gedegen vervolgonderzoek gebaseerd op de dagelijkse situatie door MARIN of een ander onafhankelijk bureau met als uitgangspunt de vereiste waarden zoals in de huidige concessie beschreven. Het kan niet zo zijn dat de vaargeul de laatste decennia voldeed aan de norm, en dat dan nu ineens de gehele vaarweg niet voldoet, onveilig is, drie keer zo groot moet en uitsluitend voor enkelvoudig gebruik geschikt is. Hoe kijkt u naar het verschil tussen de huidige praktijk en de MARIN theorie?

De diepte van de vaargeul geeft in alle stukken ruimte voor discussie aangezien niemand precies kan zeggen wat de situatie is. Wagenborg zegt dat de geul niet op de minimale breedte en diepte is in zijn geheel en dat het onveilig is te varen. Wij vragen u nadrukkelijk Rijkswaterstaat opdracht te geven de vaargeul op breedte en diepte te brengen zoals is afgesproken in de concessie.

Is de vaargeul naar Ameland niet op breedte en diepte, dan zijn wij bereid om een tussenoplossing te hanteren totdat de vaargeul wel voldoet die in elk geval meer afvaarten per dag heeft dan de uitgekilde dienstregeling van Wagenborg. Wel met die kanttekening dat deze 'tussenoplossing' goed onderzocht moet worden zodat de effecten op de bereikbaarheid duidelijk zijn.

#### Onze oplossing

Gezien de huidige situatie en de gesprekken met de verschillende partijen en uitgaande van het feit dat de baggerwerkzaamheden zorgen voor een vaargeul die aan de eisen voldoen of de werkzaamheden misschien zelfs nog geïntensiveerd kunnen worden op verschillende stukken, denken wij, dat een 1.5 uursdienst een oplossing kan zijn voor de problematiek. De gemeente Ameland adviseert al meerdere jaren om de dienstregeling in het vervoersplan te verruimen.

Bij een 1,5 uursdienstregeling kunnen de schepen elkaar passeren op de breedste en ook diepste stukken van de vaarroute. Indien er door erg lage waterstanden op elkaar gewacht moet worden is dit via de scheepscommunicatie prima met elkaar af te stemmen en zal ook de sneldienst vaker kunnen varen en passeren. Een dergelijke oplossing is toentertijd ook al in het open plan proces van 2016 aanbevolen. Laden en lossen aan de afmeerinrichting zal aan de kant van zowel Nes als Holwert geen problemen opleveren want de schepen hoeven niet op elkaar te wachten.

We hebben contact gehad met de gemeente Ameland. Die staat volledig achter onze zorgen en ondersteunt onze inspanningen voor een oplossing. De gemeente heeft zelf ook contact met het ministerie.

Deze oplossing is een gemeenschappelijk gedragen voorstel en wij hopen dan ook dat u de zorgen en meningen van de inwoners en ondernemers van Ameland mee wilt wegen in uw besluitvorming. Ons streven is om de kwantiteit en de kwaliteit van de veerverbinding voor de kortere en langere termijn te waarborgen.

Het zal ondertekenaars behagen wanneer de Minister of Staatssecretaris met enkele afgevaardigden in gesprek wil gaan.

Graag vernemen wij uw reactie op deze brief.

Met vriendelijke groeten,

Klaas Touwen, Ondernemersplatform Ameland

Mede ondertekend door:

VVV Ameland

Koninklijke Horeca Nederland afdeling Ameland

Recron afdeling Ameland

Stichting het Leije Gat

Scheepvaart ondernemers Veltman, Kiewied en Bunicich

Dorpsbelang Ballum

Dorpsbelang Nes

Dorpsbelang Hollum